REGIONE BASILICATA

WORKING FOR MATERA | AL LAVORO PER MATERA

COMUNE DI MATERA



COMUNE DI MATERA
SETTORE OPERE PUBBLICHE

PROGETTO ESECUTIVO

L.R. n. 52/2025 - INTERVENTI DI VIABILITA' RURALE

CUP: I17H26001100002

Progettazione: Geom. Michele PAOLICELLI

Coord. della Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giandomenico SIMONE

Responsabile Unico di Progetto: Ing. Alessandro DITTONI

Visto il Dirigente Settore OO.PP.: Ing. Ignazio A. OLIVERI

ELABORATO:	Scala: 1 : ___	Data: Settembre 2026	Archivio:	Aggiornamento:	CAD:
All. **A**	Descrizione elaborato: RELAZIONE TECNICA				

RELAZIONE TECNICA

SOMMARIO

PREMESSA 2

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI 2

INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEGLI INTERVENTI 3

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA 4

RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE E CALCOLI PRELIMINARI 4

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA 5

STIMA DELL'INTERVENTO 5

CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO 6

ELENCO DEGLI ELABORATI PROGETTUALI 6

ELENCO DEGLI ELABORATI DI SICUREZZA 7

PREMESSA

Nell'ambito delle opere di manutenzione dei piani viabili della città, la viabilità rurale comunale presenta importanti criticità in termini di condizioni del fondo stradale delle arterie rurali, che non permettono la percorribilità in sicurezza delle sedi viarie a servizio sia delle residenze che delle attività produttive ivi ubicate.

Al fine di permettere la regolare transitabilità delle suddette aree, è necessario eseguire interventi per la manutenzione straordinaria della viabilità rurale che tenga conto delle maggiori criticità rilevate da questo Ente.

L'intervento in oggetto, denominato "L.R. n. 52/2025 Interventi di Viabilità Rurale" - CUP I17H26001100002, è finanziato con fondi previsti dalla Legge Regionale n. 52 del 16/12/2025.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto di manutenzione straordinaria *de quo* prevede i seguenti interventi distinti per ubicazione:

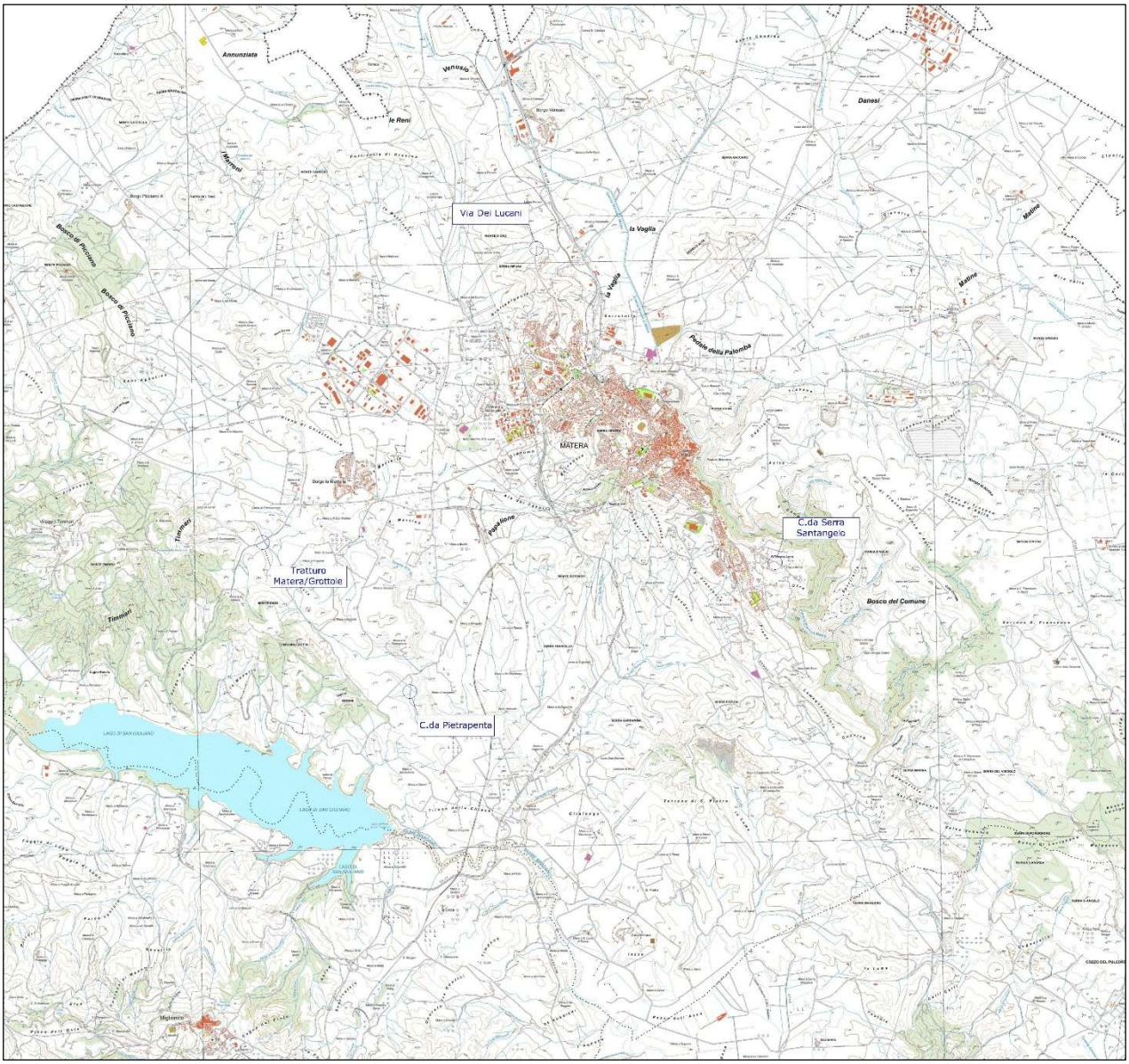
- CONTRADA SERRA SANTANGELO – Per tratto con pavimentazione in massicciata: fresatura della massicciata stradale con ricarico di misto granulare stabilizzato e risagomatura della sede stradale e compattazione con rullo compressore, per tratto già in massicciata. Per tratto in terra battuta: preparazione della fondazione stradale con scotico e asportazione del terreno per circa 20 cm di spessore, esecuzione di strato con materiale inerte da cava di prestito compattato con rullo compressore, esecuzione di strato con misto granulare stabilizzato compattato con rullo compressore.
- TRATTURO MATERA/GROTTOLE – Fresatura della massicciata stradale con ricarico di misto granulare stabilizzato per la risagomatura della sede stradale e compattazione con rullo compressore.
- CONTRADA PIETRAPENTA – Fresatura della massicciata stradale con ricarico di misto granulare stabilizzato per la risagomatura della sede stradale e compattazione con rullo compressore; realizzazione di cunetta laterale in terra nei tratti precedenti e successivi ai tombini esistenti; disostruzione dei tombini esistenti.
- VIA DEI LUCANI – Fresatura della massicciata stradale con ricarico di misto granulare stabilizzato per la risagomatura della sede stradale e compattazione con rullo compressore; realizzazione di cunetta laterale in terra nei tratti a *mezzacosta*, sul lato in scavo; realizzazione di tombini per lo smaltimento delle acque provenienti dalle cunette.

Ai fini dell'applicazione dei Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade), adottati con D.M. 5 agosto 2024, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del

23/08/2024 ed in vigore dal 21/12/2024, valgono le definizioni previste nel capitolato speciale d'appalto.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEGLI INTERVENTI

Le strade rurali attenzionate dal progetto di cui trattasi, sono ubicate alla contrada Serra Santangelo, contrada Pietrapenta, tratturo Matera-Grottole, via Dei Lucani e contrada Cristo, in aree periferiche



della città, come raffigurato nella planimetria.

ACCESSIBILITÀ ED UTILIZZO

Le strade interessate dai lavori sono accessibili dalla viabilità carrabile pubblica limitrofa. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

Considerato che le strade oggetto di intervento sono oggetto di percorrenza veicolare, occorrerà indicare le zone di lavoro per l'accesso dei mezzi di cantiere con l'idonea segnaletica di cantiere.
Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti.

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

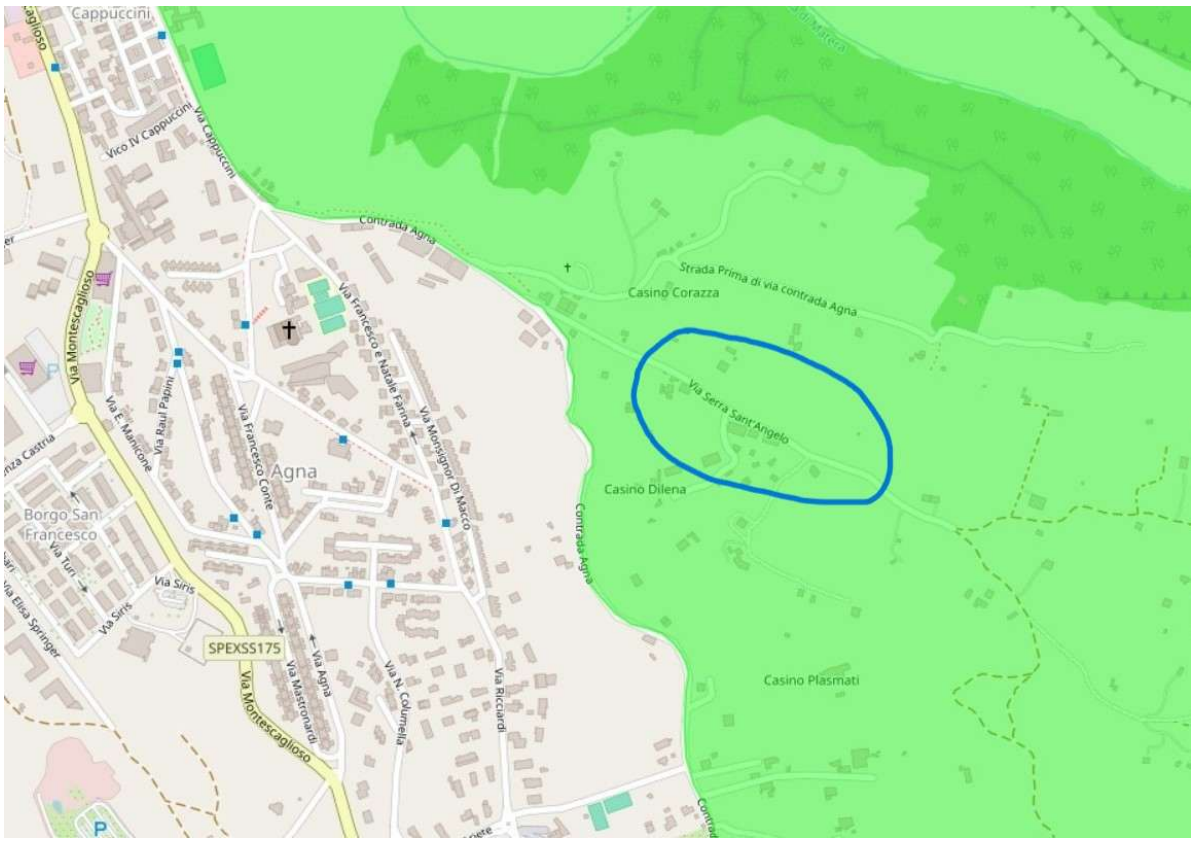
Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità che mantengono le tipologie di pavimentazione esistenti. Non è pertanto prevista la necessità di ottenimento di autorizzazione paesaggistica.

RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE E CALCOLI PRELIMINARI

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

AREE SOGGETTE A VINCOLI

Sulla base delle verifiche effettuate in merito all'ubicazione degli interventi se ricadenti o meno in aree soggette a vincoli, la sola strada comunale in contrada Serra Santangelo ricade all'interno del Parco delle Chiese Rupestri del Materano (vedi planimetria sotto) per i cui interventi previsti è stato richiesto, con nota prot. 108980 del 14/10/2026, il preventivo parere all'ente gestore del Parco.



INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

In fase progettuale è stato redatto il Piano di Sicurezza e Coordinamento dell'intervento. Come già esplicitato, le attività riguarderanno vari tratti carrabili del territorio comunale di Matera.

Trattandosi di un cantiere mobile sulle aree rurali comunali, le caratteristiche di cantiere, nonché i rischi trasmessi dal cantiere e dall'ambiente circostante, possono essere molteplici. In fase di progettazione si sono valutati i rischi generici che il cantiere può produrre o che interferiscono con le attività, sarà compito del CSE durante i lavori valutare attentamente i particolari rischi che determinate zone e punti del territorio comunale possono comportare.

STIMA DELL'INTERVENTO

Il progetto esecutivo prevede il seguente quadro economico delle opere:

A - LAVORI	
1) a corpo	0,00 €
2) a misura	210.799,94 €
3) costi della sicurezza non soggetti, a ribasso d'asta	2.186,08 €
4) opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale	0,00 €
A.1) IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (1+2)	210.799,94 €
Totale lavori da appaltare (1+2+3+4)	**212.986,02 €**
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
1) lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	0,00 €
2) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	0,00 €
3) imprevisti	5.647,34 €
4) accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice	0,00 €
5) acquisizione e/o espropriazioni di aree o immobili, indennizzi	0,00 €
6) spese per pubblicità e, ove previsto, incluse quelle per la realizzazione ed installazione di cartelloni e targhe	0,00 €
7) spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del Codice	0,00 €
8) nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717.	0,00 €
9) spese di cui agli articoli 2, comma 4 e art. 5 dell'Allegato I.7 del Codice (assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'Amministrazione)	0,00 €
10) Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui	
a) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	0,00 €
b) rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	0,00 €

c) spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, assistenza ai collaudi	0,00 €
d) importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	4.259,72 €
e) spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice	0,00 €
f) eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00 €
g) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	0,00 €
h) spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	0,00 €
i) spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	0,00 €
l) I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	0,00 €
Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h+i+l)	4.259,72 €
11) I.V.A. sui lavori	46.856,92 €
12) I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	0,00 €
13) Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	250,00 €
Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 13)	**57.013,98 €**
C - BENI/FORNITURE FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	
1) Forniture	0,00 €
2) Servizi	0,00 €
3) Altre spese tecniche connesse alla realizzazione dei servizi e/o forniture	0,00 €
4) I.V.A. su forniture e/o servizi	0,00 €
Totale "Beni/Forniture" (somma da 1 a 4)	0,00 €
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B + C)	**270.000,00 €**
D – RIBASSO D'ASTA	0,00 €
1) % ribasso lavori	0,00 €
2) Importo in Euro	0,00 €

All'interno dell'importo dei lavori è stata stimata un'incidenza della manodopera complessiva del **21,932 %**, pari ad **€ 46´711,98**.

CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **120** (centoventi) naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, come rappresentato nel relativo elaborato progettuale.

ELENCO DEGLI ELABORATI PROGETTUALI

Allegato A – Relazione tecnica

Allegato B – Computo metrico estimativo

Allegato C – Elenco prezzi unitari

Allegato D – Stima incidenza manodopera

Allegato E – Cronoprogramma dei lavori

Allegato F – Documentazione fotografica

Allegato G – Capitolato Speciale d'Appalto

Allegato H – Piano di Manutenzione

Allegato I – Indici delle Tipologie Omogenee di Lavorazione (TOL)

Tavola 1 – Corografia (scala 1:35.000)

Tavola 2 – Planimetrie su base ortofotografica

Tavola 3 – Sezioni tipo (scala 1:50)

ELENCO DEGLI ELABORATI DI SICUREZZA

Allegato 1 – Piano di Sicurezza e Coordinamento

Allegato 2 – Analisi e valutazione dei rischi

Allegato 3 – Procedura di apposizione della segnaletica stradale

Allegato 4 – Fascicolo dell'opera.

Matera, 20 ottobre 2026

Il Tecnico/Progettista

Geom. Michele PAOLICELLI